

Panasonic recommande Windows® 7.

**Panasonic**  
ideas for life



## **TOUGHBOOKS EN ACTION.**

### **RAPPORT DE L'UTILISATEUR MERCEDES-AMG.**



L'histoire du succès de Mercedes-AMG commence en 1967 - dans deux garages munis de fosses de visite creusées à la main. Cette petite entreprise de trois personnes était alors officiellement désignée « Ingenieurbüro, Konstruktion und Versuch zur Entwicklung von Rennmotoren » (Bureau d'études et d'essais pour de développement de moteurs de course). Depuis, la Mercedes-AMG GmbH, pure entreprise de sport automobile et de valorisation est devenue un fournisseur d'automobiles de luxe très performantes. De nos jours, ce sont 600 collaborateurs qui garantissent à Affalterbach, en Souabe, le développement et la fabrication de voitures de grande qualité. L'élément essentiel est en l'occurrence la manufacture de moteurs, dont les techniciens hautement qualifiés fabriquent jusqu'à 100 moteurs Mercedes-AMG par jour pour différents types de véhicules selon la philosophie « un homme, un moteur ». C'est un rôle décisif que jouent les Toughbooks de Panasonic dans le processus de développement et d'optimisation des véhicules. Mercedes-AMG s'en remet à la qualité de l'ordinateur portable robuste surtout pour l'enregistrement des données dans les véhicules servant à la prise de mesures.

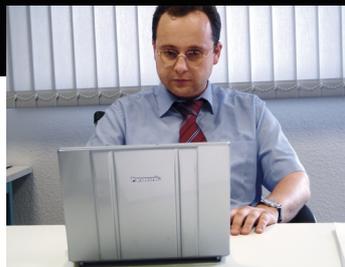
**TOUGHBOOK**

When it's worth doing better.\*

[www.toughbook.eu](http://www.toughbook.eu)

\* Quand cela mérite de faire mieux.

Panasonic recommande Windows® 7.



## TOUGHBOOK RÉSISTE AUX ESSAIS SUR ROUTE LES PLUS DURS.

« Nous analysons par exemple les variations de pression en fonction de l'augmentation de la température ainsi que les données du moteur et calculons le pourtour complet du véhicule - valeurs nécessaires au développement ultérieur de celui-ci », explique un ingénieur chargé du développement chez AMG. A cette fin, les ingénieurs procèdent à de nombreux essais sur route mettant le matériel à rude épreuve. Les Toughbooks sont montés directement dans les véhicules. « Contrairement aux ordinateurs portables standards, les Toughbooks ont fait leurs preuves en raison de leur résistance à la température et aux vibrations », confirme l'expert. Et il raconte que les ordinateurs portables robustes de Panasonic doivent au besoin faire preuve d'une résistance encore plus élevée. « Lors d'un essai sur route, un Toughbook fut oublié sur le toit de la voiture, tomba sur le sol et fut traîné sur 50 mètres. Nous l'utilisons encore actuellement ! »

### COMPAGNON À TOUTE ÉPREUVE DANS TOUTES LES SITUATIONS

Pour les responsables du département « Fahrzeugentwicklung » (développement des véhicules) chez Mercedes-AMG, une résistance exceptionnelle aux contraintes de vibration et de choc était l'impératif majeur pour le choix d'ordinateurs portables. En choisissant les modèles CF-18, CF-28 et CF-29 de la série Toughbook de Panasonic, ils se sont décidés pour les représentants les plus stables de la gamme. Leur robuste boîtier métallique dans lequel le disque dur est enveloppé dans une matière antichoc et lié par câble souple à la carte mère leur permet d'être à la hauteur des exigences les plus dures. L'écran maintenu dans l'absorbeur de choc est protégé par un alliage de magnésium résistant à la torsion. Les ports et les connexions sont protégés contre l'infiltration de poussière et d'eau. Le boîtier des ordinateurs portables se compose d'un alliage en magnésium particulièrement massif et résistant aux chocs. Ces composants font des Toughbooks des appareils de travail résistants et durables.

### ÉGALEMENT UN COMPAGNON DE BUREAU QUI A FAIT SES PREUVES

Ici, Mercedes-AMG utilise les CF-W2 et CF-T1, deux modèles de la série Toughbook Light, dont les dimensions commodes s'associent au poids faible avec protection optimale pour le fonctionnement quotidien et en voyage. Leur grande autonomie garantit une utilisation efficace même lors de travaux de longue durée sans alimentation externe en courant, quel que soit le lieu. « Dans le domaine commercial, des améliorations dues à la légèreté des Toughbooks se sont révélées. En effet, pesant seulement 1,5 kilogramme, ils représentent une surcharge de bagage inférieure à celle des modèles comparables. L'apparence est attrayante et la robustesse pendant le déroulement du travail est nettement meilleure », constate Frank Müller, directeur du projet nouvelles technologies.

### UN RÉSULTAT POSITIF

« L'objectif essentiel était d'utiliser des ordinateurs portables durables et robustes dans le domaine des mesures et des applications pour le développement des véhicules. Nous avons atteint cet objectif. Auparavant, les ordinateurs portables atteignaient à peine une durée de vie de quatre mois - en comparaison, les Toughbooks fonctionnent sans rechigner depuis deux ans déjà », dit Reinhard Breyer, directeur du service informatique d'AMG. La robustesse en dépit des exigences très élevées a convaincu le spécialiste en informatique. « Jusqu'à présent, nous n'avons vraiment aucun cas de garantie à communiquer ».



**TOUGHBOOK**  
When it's worth doing better.\*

\* Quand cela mérite de faire mieux.

**AMG**

**Panasonic**  
ideas for life